

＜オフロード法 2014 年基準適合＞
超々湿地ブルドーザ「D37PLL-24」を新発売

コマツ（社長：大橋徹二）は、最新技術を随所に織り込み、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」（※1）2014年基準に適合した超々湿地ブルドーザ「D37PLL-24」を本年10月から発売しました。

当該機は、窒素酸化物（NOx）と粒子状物質（PM）の排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス 2014年基準の排出ガス規制をクリアした新世代エンジンを新たに搭載しています。加えて、低回転マッチング制御、オートアイドルストップ機能などの採用により燃費性能を向上させ、国土交通省 2020 燃費基準達成率 100%を達成しました。また、抜群の浮上性を誇る 17.1kPa（0.17kg/cm²）の低接地圧と広幅ブレードにより超軟弱地でも効率の高い作業が可能です。

バッテリーディスコネクトスイッチ、セカンダリエンジン停止スイッチ、シートベルト未装着警報の採用により安全性も向上させています。また、機械モニタには鮮明で見やすい高精細 7 インチ液晶ディスプレイ（LCD）を採用し、エコガイダンス等の表示により省エネ運転のサポートも行います。当該機に搭載の最新の KOMTRAX（機械稼働管理システム）は、オペレーターごとの車両運転情報の管理を可能にすると共に、排出ガス後処理システムの選択触媒還元（SCR）に必要な AdBlue®（※2）の消費量についても確認可能にしています。

更に、国内で初めてパワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れたサービスプログラム「KOMATSU CARE（コマツ・ケア）」が新車購入時から付帯され、トータルライフサイクルコストの低減と長時間稼働に貢献します。

※1. 通称、オフロード法という。

※2. ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標。尿素 SCR システム専用の高品位尿素水のこと。

【写真は新発売の「D37PLL-24」】 *一部オプションが含まれています。



お問い合わせ先:コマツ コーポレートコミュニケーション部

〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6 TEL:03-5561-2616 URL:<http://www.komatsu.co.jp/>

ニュースリリースに記載されている情報は発表時のものであり、予告なしに変更される場合があります。

NEWS RELEASE

【主な仕様】

項目	単位	D37PLL-24
		ストレートチルトドーザ
機械質量	kg	10,400
接地圧	kPa (kg/cm ²)	17.1 (0.17)
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) * ファン最低回転速度時のネット出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	66.1/2200 (89.8/2200)
ブレード幅	mm	3,455
ブレード最大上昇量/下降量	mm	860/435
履帯幅	mm	940
全長	mm	4,870
全高 (キャブ上端まで)	mm	2,785
最小旋回半径	m	3.3

【発売月】 2016年10月

【公表価格】 1,840万円 *工場裸渡し消費税抜き

【販売目標】 25台/年(国内のみ)

以上

お問い合わせ先: コマツ コーポレートコミュニケーション部

〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6 TEL: 03-5561-2616 URL: <http://www.komatsu.co.jp/>

ニュースリリースに記載されている情報は発表時のものであり、予告なしに変更される場合があります。